

Abocament de productes al mar

En el conveni MARPOL queda regulat el tema de descàrregues d'aigües brutes i tot tipus d'abocaments de productes al mar.

Taula de descàrregues d'aigües brutes

Zona	Opció de descàrrega
Aigües Portuàries Zones protegides Ries Badies Etc.	No es permet cap descàrrega, ni tan sols amb tractament.
4 milles	Es permet la descàrrega amb tractament. Sense sòlids ni decoloració.
De 4 a 12 milles	Es permet la descàrrega triturada i desinfectada. Per descarregar el tanc d'aigües brutes la velocitat de l'embarcació ha de ser superior a 4 nusos.
Més de 12 milles	Es permet la descàrrega en qualsevol condició. Per descarregar el tanc d'aigües brutes la velocitat de l'embarcació ha de ser superior a 4 nusos.

A més, com a norma general, queda del tot prohibit abocar al mar:

- Plàstics, vidres, bidons, embalatges i envasos.
- Olis i residus de combustibles i altres hidrocarburs.
- Aigües olioses.
- Restes de menjar a menys de 12 milles de la costa.

Així doncs, segons les normatives de caràcter internacional i la normativa pròpia de l'Àrea Protegida de les Illes Medes, queda especialment prohibit abocar qualsevol tipus de substància dins l'Àrea Protegida de les Illes Medes.

Reglament internacional per la prevenció d'abordatges (RIPA)

La normativa internacional per a la prevenció d'abordatges (RIPA), regula la circulació marítima i com evitar els abordatges.

És molt important conèixer les ordres de prioritats que s'estableixen en aquest reglament, especialment en situacions de densa circulació de vaixells.

Entre d'altres normes hem de tenir molt en compte l'ordre de prioritats entre embarcacions:

1. Embarcació sense govern
2. Embarcació amb capacitat de maniobra restringida
3. Embarcació de pesca professional
4. Embarcació a vela
5. Embarcació de propulsió mecànica

Les prioritats bàsiques entre embarcacions a vela:

1. Tindrà preferència aquella embarcació a vela amurada a estribord.
2. En cas que les dues embarcacions rebin el vent del mateix costat, tindrà preferència aquella embarcació a vela que es trobi a sotavent.
3. En cas de dubte de la derrota i amura de l'altra embarcació, caldrà mantenir-se apartat de la derrota de l'altre.

Les prioritats bàsiques entre embarcacions a motor:

1. Quan una embarcació n'atrapi una altra, l'haurà d'evitar.
2. En una situació de creuament, tindrà preferència, l'embarcació que navega per estribord.
3. En una situació on dues embarcacions portin rumb de col·lisió, ambdues cauran a estribord.

Decàleg del bon navegant

- 01 Revisar la previsió metereològica
- 02 Planificar les sortides i donar avis
- 03 Revisar l'estat de l'embarcació abans de sortir
- 04 Mantenir les normes de seguretat a bord
- 05 Moderar la velocitat
- 06 Mantenir la normativa de preferències al mar
- 07 Seguir la norma MARPOL
- 08 Atendre a la maniobra de fondeig i portar un fondeig de recanvi
- 09 Formació contínua. Mantenir-se al dia
- 10 Correcte manteniment de l'embarcació

A més, és important, portar a bord sempre: menjar, aigua, roba d'abric, farmaciola, gasolina, ràdio, telèfon i llista de contactes d'emergència en cas de necessitat.

Taula de contactes

Salvament marítim	902 202 202
Salvament marítim VHF	Canal 16 VHF
Salvament marítim Ona mitja	2.182 Khz
Telèfon d'emergències	112
El meu club nàutic	
El meu club nàutic VHF	
Persona de contacte a terra	